

## Технические данные Жидкотопливный шестеренчатый насос



J  
Типоразмер 4-6-7



Инструкция по эксплуатации .....

Запасные части .....

# Жидкотопливный шестеренчатый насос J

## Типоразмер 4-6-7

Жидкотопливный шестеренчатый насос J включает регулирующий давление клапан с функцией запирания. Вследствие наличия перепускного отверстия форсуночной линии модель J 1002 не имеет функции запирания. Запирание должно быть обеспечено внешним электромагнитным клапаном.

### Применение

- Дизельное топливо
- Одно- или двухтрубная система
- Обычно используется с внешним электромагнитным клапаном

### Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем перекачивает его к клапану, регулирующему давление топлива, и далее к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе; при однотрубной системе – возвращается на всасывание. В таком случае с обратной линии должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой.

Регулирующий клапан также выполняет запорную функцию:

В течение периода запуска при нарастании скорости зубчатой пары все топливо проходит через специальную полость на поршне, возвращаясь к обратной линии. При достижении определенного значения скорости поток уже не сможет проходить через эту полость, тогда давление быстро увеличивается, преодолевая силу пружины клапана, и открывает клапан.

В течение постепенной остановки скорость зубчатой пары снижается, и клапан закрывается, когда мощность зубчатой пары становится меньше потока топлива через полость.

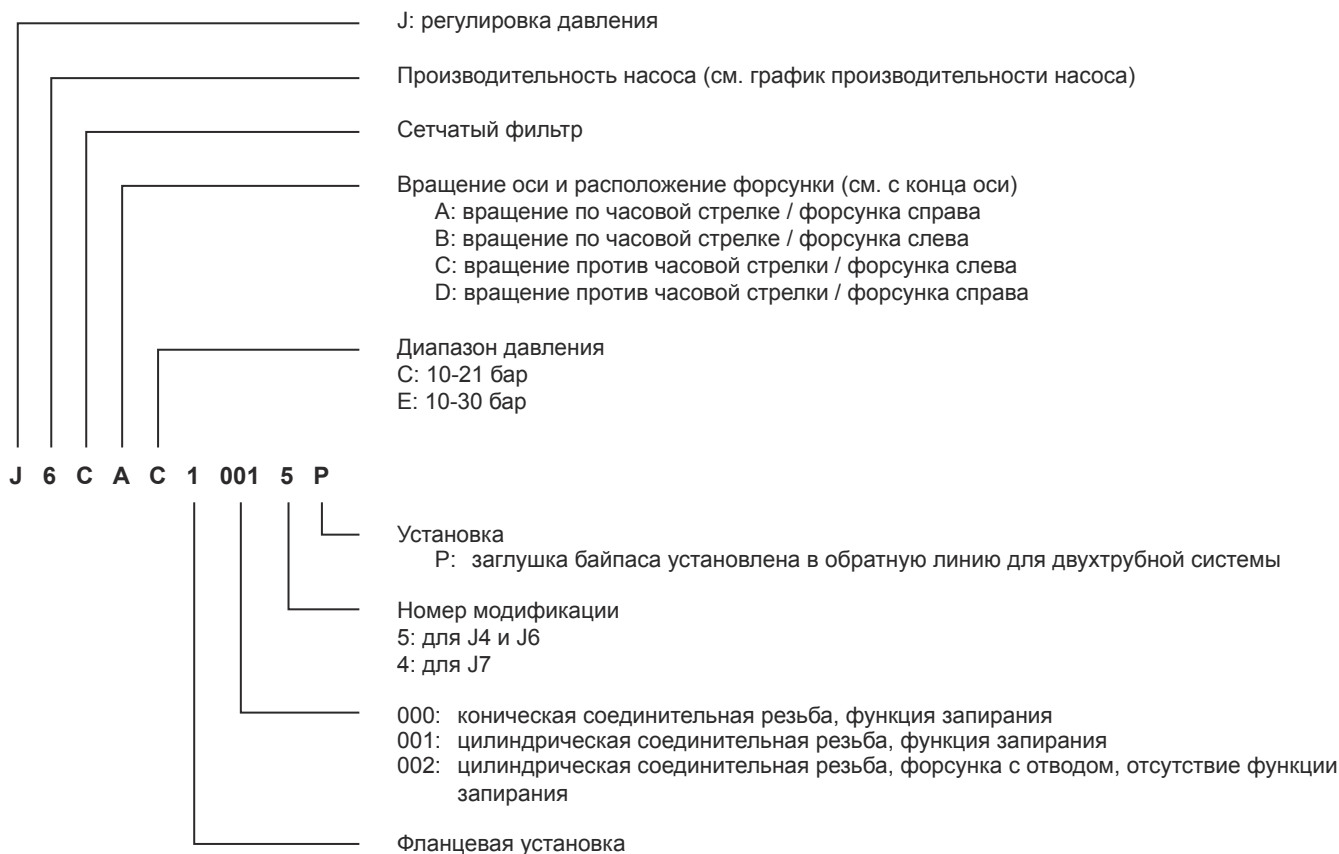
Скорости отпирания и запирания зависят от размера зубчатой пары, а также установленного давления.

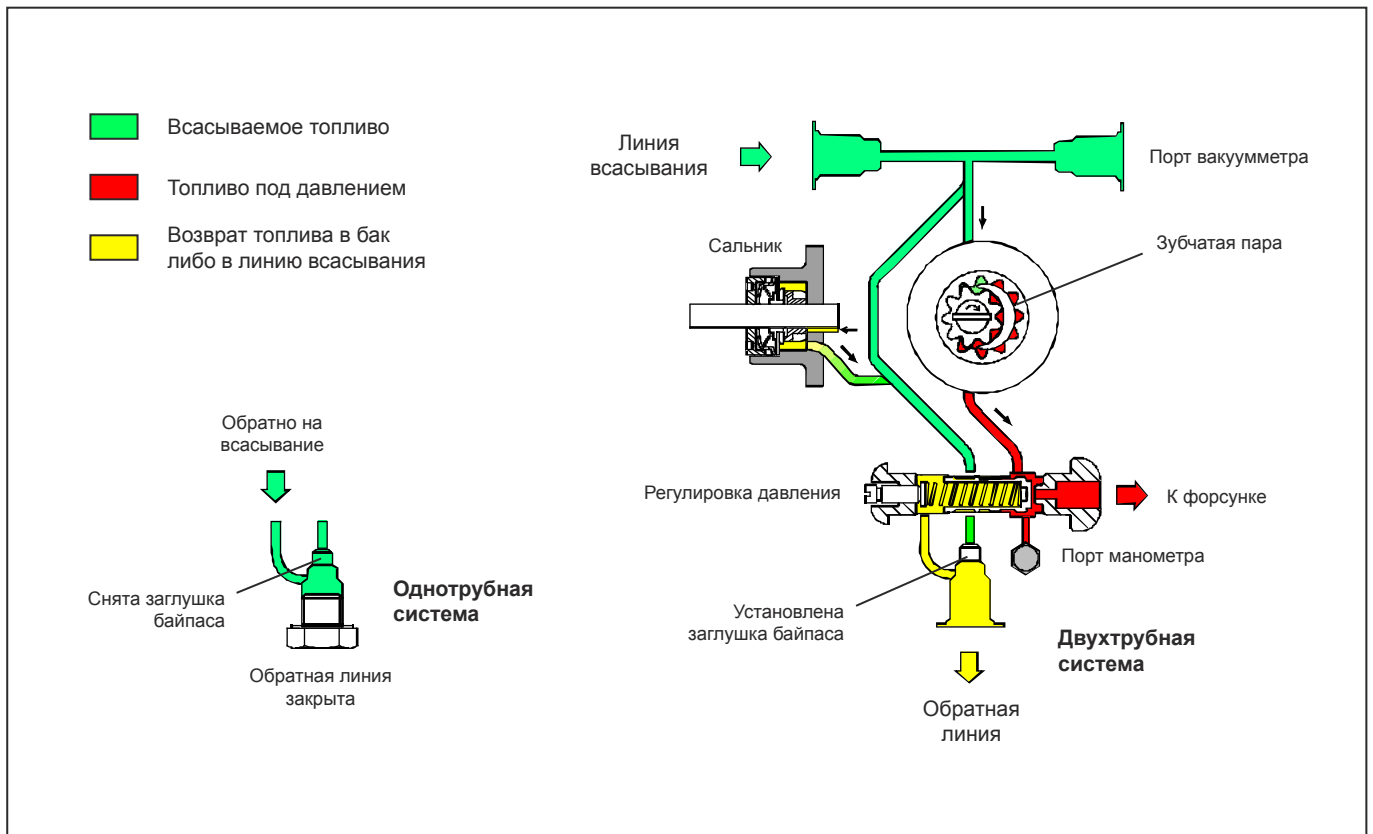
### Отвод воздуха:

Отвод воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически, но может быть ускорен открытием порта манометра.

В однотрубной системе для выпуска воздуха из системы должен быть открыт порт манометра.

### Идентификация насоса





## Технические данные

### Общие

Монтаж	Фланцевый согласно европейскому стандарту EN225	
Соединительная резьба	Модель 1000 Коническая	Модели 1001/1002 Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	1/4" NPTF	G1/2"
Выход на форсунку	1/8" NPTF	G1/4"
Порт манометра	1/8" NPTF	G1/8"
Порт вакуумметра	1/4" NPTF	G1/2"
Функция клапана	Регулировка давления и запираение (кроме модели J 1002)	
Сетчатый фильтр	Открытая область: 45 см <sup>2</sup> Размер отверстия: 170 μм	
Ось	Ø 11 мм согласно европейскому стандарту EN 225	
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двух трубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 3/16" мм для однотрубной системы	
Вес	4,15 кг	

---

**Гидравлические данные**

---

Диапазон давления на форсунку С: 10 - 21 бар  
Е: 10 - 30 бар

---

Заводская установка давления 12 бар

---

Эксплуатационная вязкость 2 - 75 мм<sup>2</sup>/с (сСт)

---

Температура топлива 0 - 90°C макс. в насосе

---

Давление на входе 1,5 бар макс.

---

Давление на выходе 1,5 бар макс.

---

Высота всасывания Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива

---

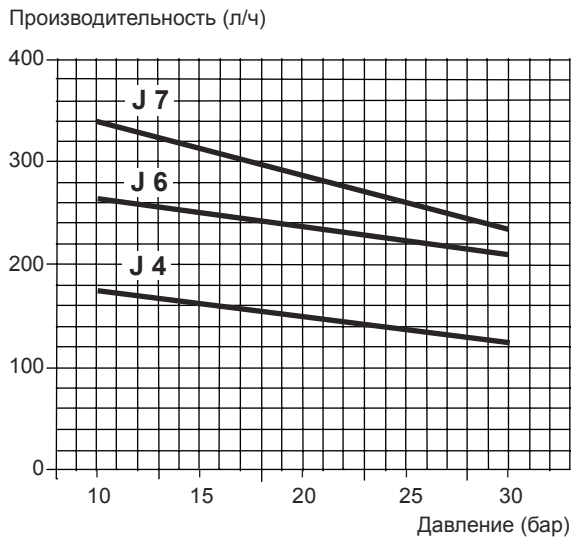
Номинальная скорость 3600 об/мин макс.

---

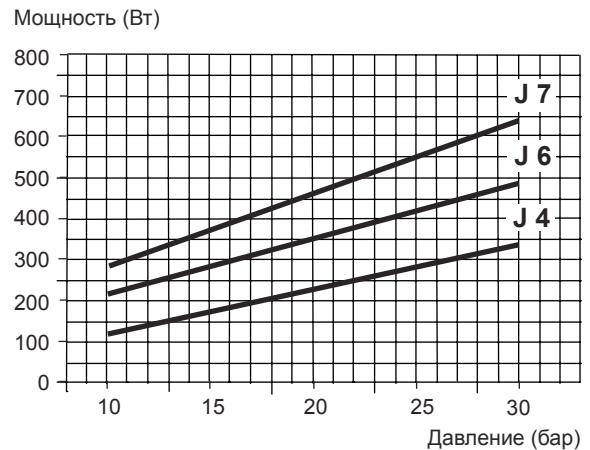
Вращающий момент 0,30 Н.м.

---

### Производительность насоса



### Потребляемая мощность



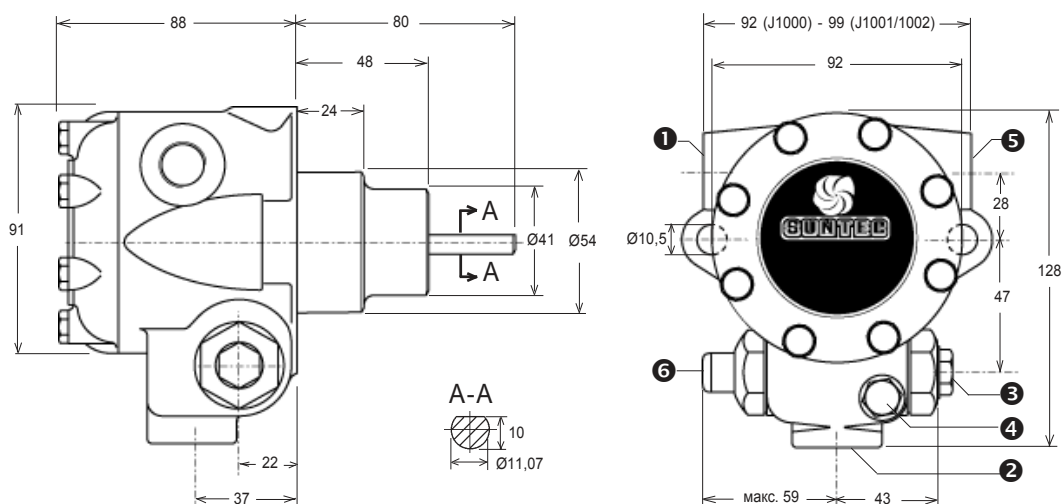
Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны с учетом запаса на износ.  
 При подборе насоса не превышайте его производительность.

### Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения и выхода на форсунку



- ❶ Линия всасывания или порт вакуумметра
- ❷ Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса
- ❸ Выход на форсунку
- ❹ Порт манометра
- ❺ Порт вакуумметра или линия всасывания
- ❻ Регулировка давления