

Топливный насос SUNTEC AN представляет собой базовую модель, имеющую встроенный клапан регулирования давления с запиранием.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Дизельное топливо.
- Одно- или двухтрубная система.
- Как правило, связан с поточно установленным клапаном с электромагнитным управлением Rapa.

ПРИНЦИП РАБОТЫ НАСОСА

Зубчатая пара забирает топливо из бака через встроенный фильтр и переносит его в клапан, осуществляющий регулировку давления топлива по направлению к линии форсунки.

Все топливо, которое не проходит через линию форсунки, пойдет байпасом через клапан обратно в линию возврата в двухтрубной системе, или, при работе в однотрубной системе – обратно в отверстие всасывания зубчатой пары; в этом случае необходимо вынуть байпасную заглушку из отверстия вакуум-метра и закрыть отверстие обратной линии с помощью стальной заглушки и шайбы.

Клапан также имеет функцию прерывания, описанную ниже:

Во время пуска при повышении скорости вращения зубчатой пары, все топливо проходит через канавку стравливания в поршне обратно на возврат. Как только частота вращения достигнет определенной величины, и поток не сможет далее проходить через эту канавку, давление будет быстро возрастать, преодолевая усилие пружины клапана, и откроет клапан.

Во время последовательности остановки скорость вращения зубчатой пары уменьшается и клапан закрывается, когда производительность зубчатой пары становится ниже расхода.

Скорость подключения и прерывания зависит от размера зубчатой пары и заданного давления.

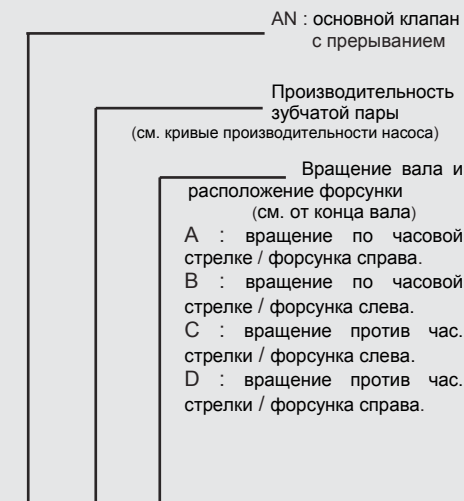
Стравливание:

Стравливание системы при работе в двухтрубной системе происходит автоматически, однако оно может быть ускорено путем ослабления заглушки в отверстии манометра.

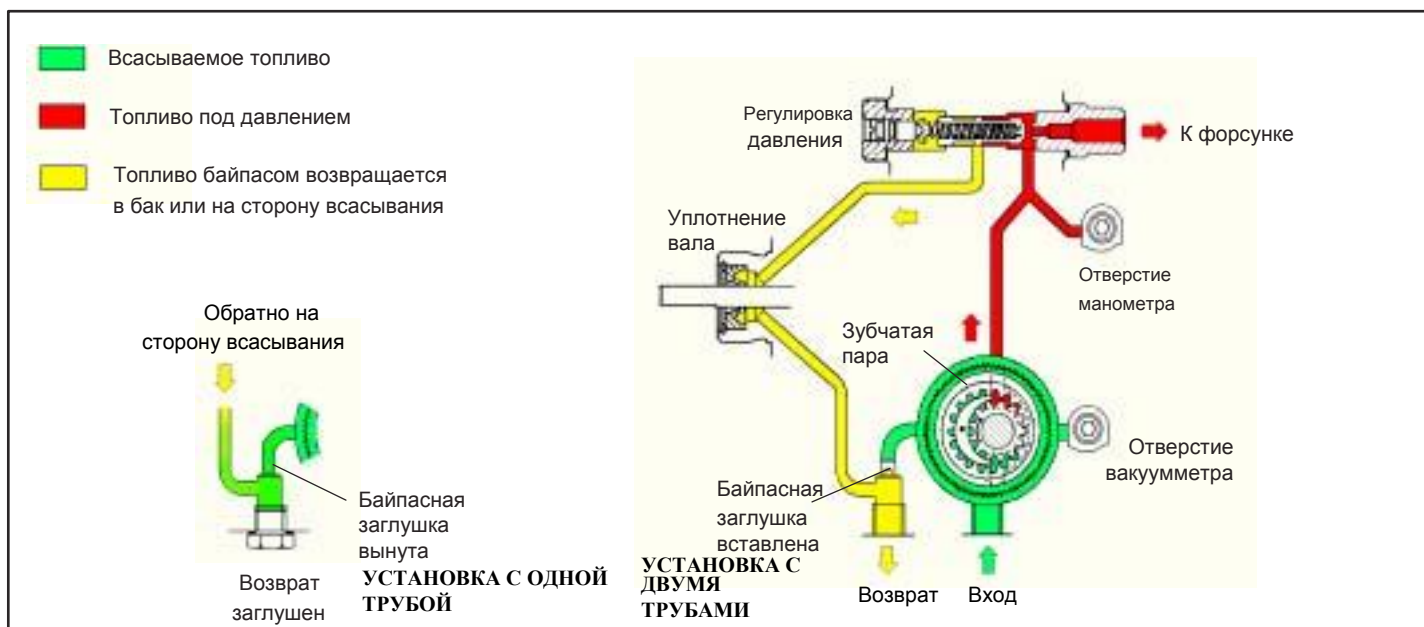
При работе с однотрубной системой отверстие подачи давления должно быть открыто для обеспечения стравливания

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НАСОСА

(Для данной модели возможны не все комбинации. Обращайтесь к вашему представителю Suntec)



Серия насоса
1000 : стандартный
7000 : с боковыми отверстиями подачи давления
2 : Ø ступицы 54 мм
3 : Ø ступицы 32 мм
Номер модели
Номер модификации
Установка
P : байпасная пробка установлена в отверстии манометра для работы на две трубы
M : без байпасной заглушки, возврат заглушен для работы с одной трубой.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Общие сведения

Монтаж	Фланцевый или с фиксацией ступицы в соответствии с EN 225
Резьбы соединений	Цилиндрические в соответствии с ISO 228/1
Вход и возврат	G 1/4 (с приспособлениями для конического уплотнения на моделях ред. 5 и 6)
Вых. отверстие форсунки	G 1/8
Отверстие манометра	G 1/8
Отверстие вакуумметра	G 1/8
Функция клапана	Регулирование давления и запираение
Фильтр	Открытая площадь: 6 см ² (AN 47/57/67) - 20 см ² (AN 77/97) Размер отверстия: 150 мкм
Вал	Ø 8 мм в соответствии с EN 225
Байпасная заглушка	Вставлена в отверстие вакуумметра для двухтрубной системы. Для однотрубной системы необходимо удалить заглушку с помощью 4 мм торцового ключа.
Масса	1 - 1,3 кг (в зависимости от модели)

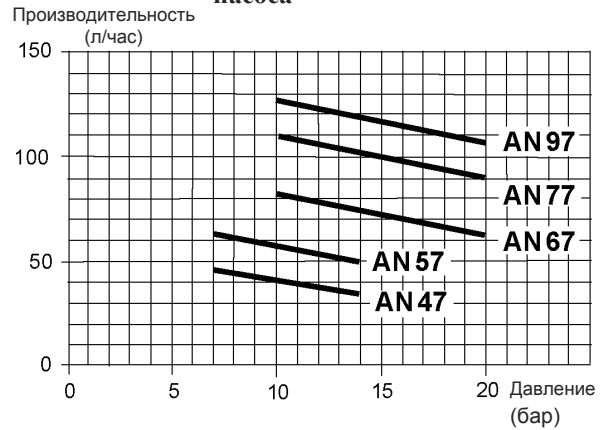
Гидравлические данные

Размер зубчатой пары	Диапазон давления форсунки*	Заводские настройки
47	7 - 14 бар	9 бар
57	7 - 14 бар	9 бар
67	10 - 20 бар	14 бар
77	10 - 20 бар	14 бар
97	10 - 20 бар	14 бар

* по запросу имеются в наличии прочие диапазоны, см. заданный диапазон конкретной топливной установки

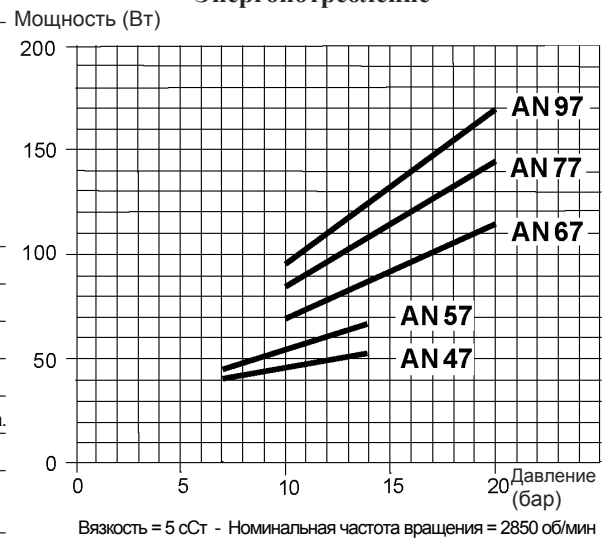
Рабочая вязкость	2 - 75 мм ² /с (сСт)
Температура топлива	0 - 60°C в насосе.
Давление на входе	2 бар макс.
Давление возврата	2 бар макс.
Высота всасывания	0,45 бар макс. вакуум для предотвращения отделения воздуха от топлива.
Номинальная частота вращения	3600 об/мин макс
Крутящий момент (при 45 об/мин)	0,10 Н.м (AN 47/57) - 0,12 Н.м (AN 67) 0,14 Н.м (AN 77) - 0,20 Н.м (AN 97)

Производительность насоса



Вязкость = 5 сСт - Номинальная частота вращения = 2850 об/мин
Показанные данные не учитывают запас на износ.
Не завышайте производительность насоса при подборе производительности зубчатой пары.

Энергопотребление

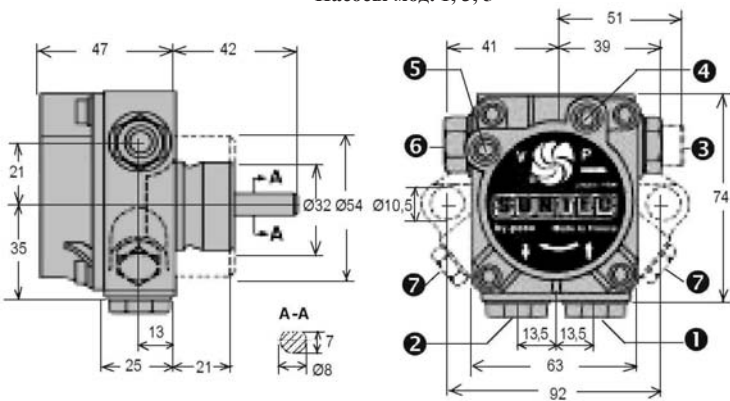


Вязкость = 5 сСт - Номинальная частота вращения = 2850 об/мин

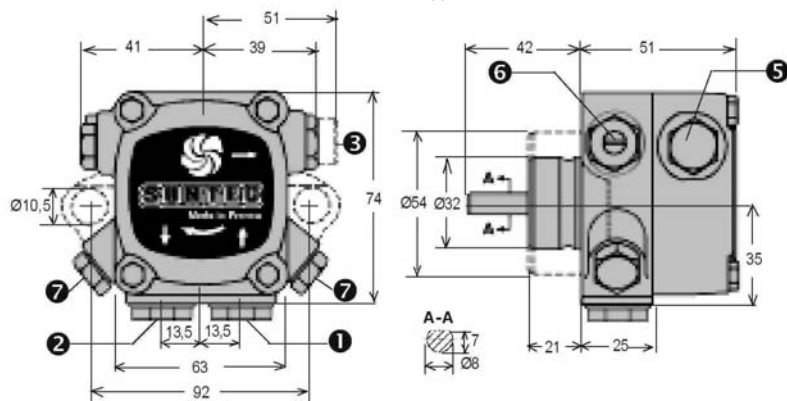
Размеры насоса

Пример иллюстрирует вращение "С" и выпускное отверстие форсунки.

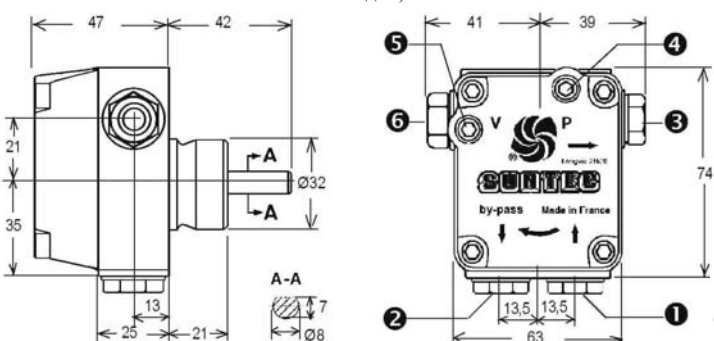
Насосы мод. 1, 3, 5



Насосы мод. 2



Насосы мод. 4, 6



- 1 Всасывание
- 2 Возвратная и внутренняя байпасная заглушка
- 3 Вых. отверстие форсунки
- 4 Отверстие манометра
- 5 Отверстие вакуумметра
- 6 Регулировка давления
- 7 Отверстие подачи давления (только для серии "7000")

Вход 1 и Возврат с прямым уплотнением для моделей мод. 5 и 6 (также может быть использовано уплотнение с шайбами)