



ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ТИПА АЖ РАЗМЕРЫ ШЕСТЕРЕН 4-6

AJ

Топливный насос SUNTEC AJ представляет собой базовую модель, имеющую встроенный клапан регулирования давления с прерыванием*.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Дизельное топливо.
- Одно- или двухтрубная система.
- Как правило, связан с поточно установленным клапаном с электромагнитным управлением.

ОСОБЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НОВОЙ МОДИФИКАЦИИ "4"

- Сниженные потери внутреннего давления.
- Уплотнение на входном и выходном отверстии с помощью шайбы.

ПРИНЦИП РАБОТЫ НАСОСА

Зубчатая пара забирает топливо из бака через встроенный фильтр и переносит его в клапан, осуществляющий регулировку давления топлива по направлению к линии форсунки. Все топливо, которое не проходит через линию форсунки, пойдет байпасом через клапан обратно в линию возврата в двухтрубной системе, или, при работе в однотрубной системе – обратно в отверстие всасывания зубчатой пары; в этом случае необходимо вынуть байпасную заглушку из отверстия вакуумметра и закрыть возвратное отверстие с помощью стальной заглушки и шайбы.

Клапан также имеет функцию прерывания, описанную ниже*:

Во время пуска при повышении скорости вращения зубчатой пары, все топливо проходит через канавку стравливания в поршне обратно на возврат. Как только частота вращения достигнет определенной величины, и поток не сможет далее проходить через эту канавку стравливания, давление будет быстро возрастать, преодолевая усилие пружины клапана, и откроет клапан.

Во время остановки скорость вращения зубчатой пары уменьшается и клапан закрывается, когда производительность зубчатой пары становится ниже расхода из паза стравливания.

Скорость подключения и прерывания зависит от размера зубчатой пары и заданного давления.

Стравливание:

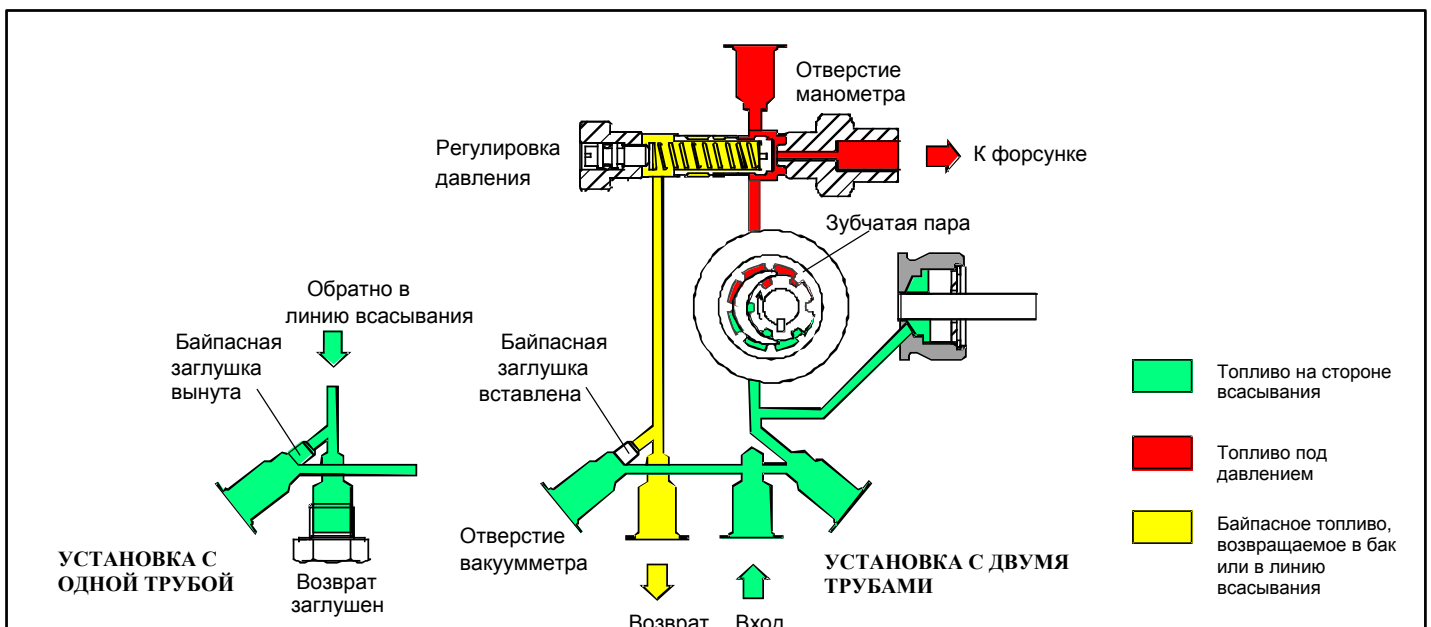
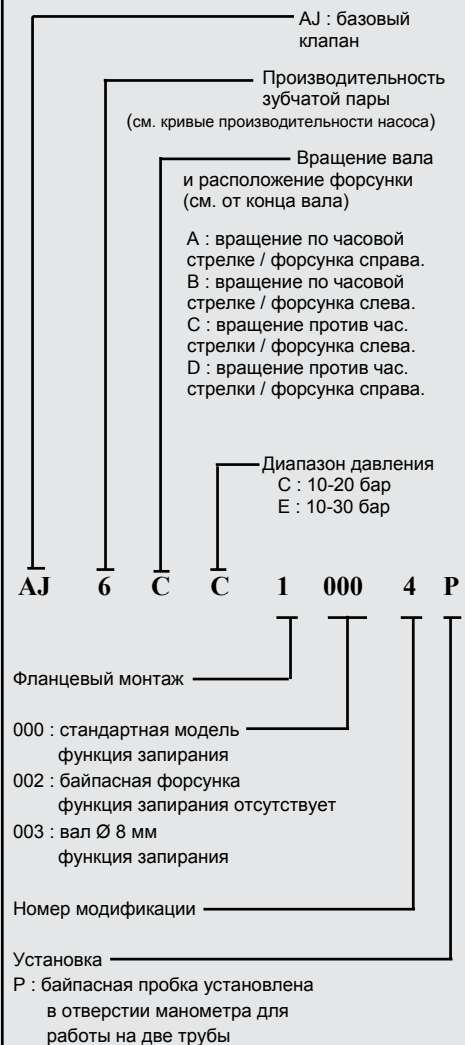
Стравливание при работе в двухтрубной системе происходит автоматически, однако оно может быть ускорено путем ослабления заглушки в отверстии манометра.

При работе с однотрубной системой отверстие подачи давления должно быть открыто для обеспечения стравливания.

*) В связи с наличием байпасного отверстия форсунки, модели AJ 1002 не имеют функции прерывания. Прерывание должно обеспечиваться внешним клапаном с электромагнитным управлением.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НАСОСА

(Для данной модели возможны не все комбинации. Обращайтесь к вашему представителю Suntec)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Общие сведения

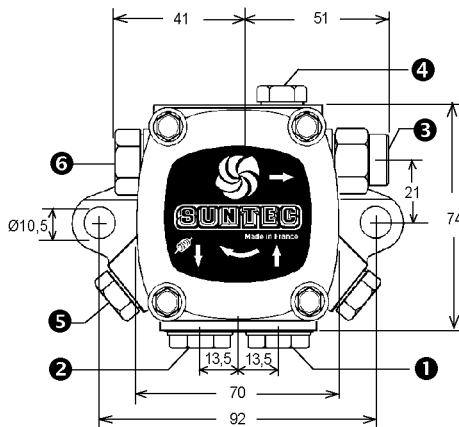
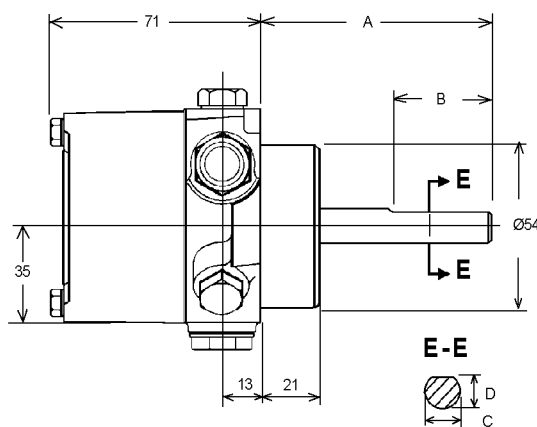
| | |
|-------------------------|---|
| Монтаж | Фланцевый в соответствии с EN 225 |
| Резьбы соединений | Цилиндрические в соответствии с ISO 228/1 |
| Вход и возврат | G 1/4 |
| Вых. отверстие форсунки | G 1/8 |
| Отверстие манометра | G 1/8 |
| Отверстие вакуумметра | G 1/8 |
| Функция клапана | Регулирование давления и запираение * (* кроме моделей 1002). |
| Фильтр | Открытая площадь : 30 см ² Размер отверстия : 120 x 150 мкм ² |
| Вал | AJ 1000/1002 : Ø 11мм (7/16") AJ 1003 : Ø 8 мм в соответствии с EN 225. |
| Байпасная заглушка | Вставлена в отверстие вакуумметра для двухтрубной системы. Для системы с одной трубой необходимо удалить заглушку с помощью 4 мм торцевого ключа. |
| Масса | 1,7 кг |

Гидравлические данные

| | |
|---------------------------------|--|
| Диапазон давления форсунки | C : 10 - 20 бар E : 10 - 30 бар |
| Заводские установки давления | 12 бар |
| Рабочая вязкость | 2 - 75 мм ² /с (сСт) |
| Температура топлива | 0 - 60°C в насосе. |
| Давление на входе | 2 бар макс. |
| Давление возврата | 2 бар макс. |
| Высота всасывания | 0,45 бар макс. вакуум для предотвращения отделения воздуха от топлива. |
| Номинальная частота вращения | 3600 об/мин макс. |
| Крутящий момент (при 45 об/мин) | 0,30 Н.м |

РАЗМЕРЫ НАСОСА

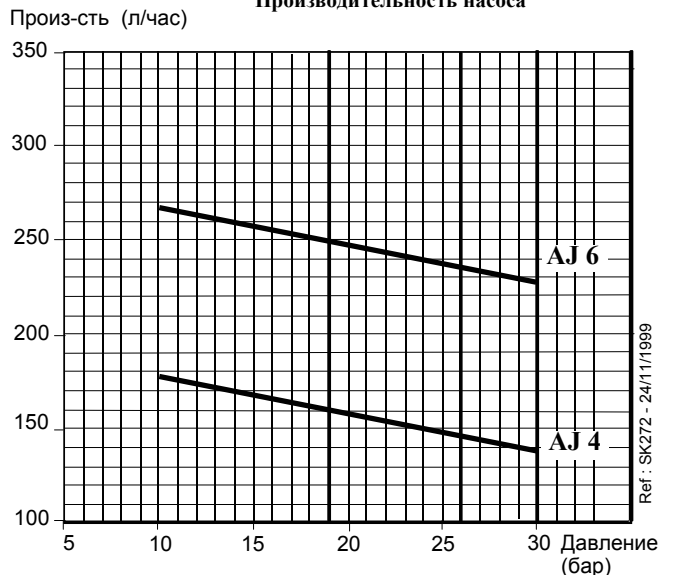
Пример иллюстрирует вращение "С" и выпускное отверстие форсунки.



| | A (mm) | B (mm) | C Ø (mm) | D (mm) |
|---------|--------|--------|-----------|--------|
| AJ 1000 | 80 | 32 | 11(7/16") | 10 |
| AJ 1002 | 80 | 32 | 11(7/16") | 10 |
| AJ 1003 | 42 | 15 | 8 | 7 |

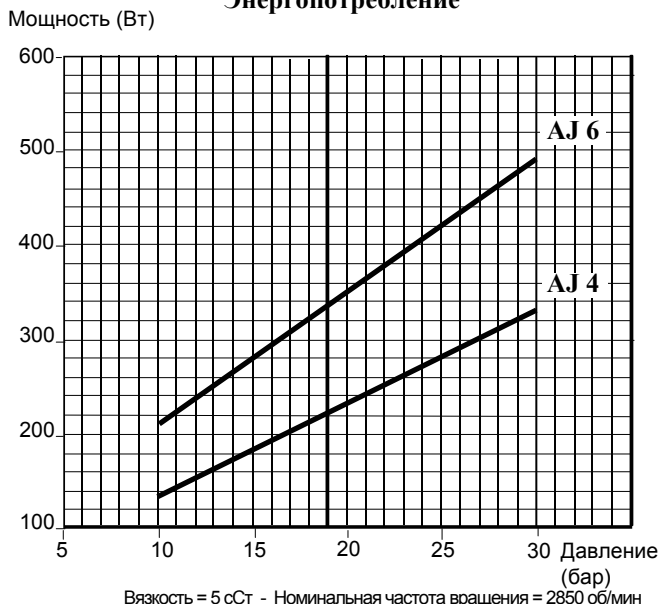
- 1 Всасывание
- 2 Возврат
- 3 Выход форсунки
- 4 Отверстие манометра
- 5 Отверстие вакуумметра и внутренней байпасной заглушки
- 6 Регулировка давления

Производительность насоса



Вязкость = 5 сСт - Номинальная частота вращения = 2850 об/мин
Показанные данные не учитывают запас на износ. Не завышайте производительность насоса при подборе производительности зубчатой пары.

Энергопотребление



Вязкость = 5 сСт - Номинальная частота вращения = 2850 об/мин