

Топливный насос серии AE Размер шестерен 47-57-67-77-97

Топливный насос Suntec **AE** является базовой моделью, снабженной клапаном регулирования давления. Насосы этой серии не имеют запорной функции, что позволяет выпускать воздух через линию форсунки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельное топливо, керосин
- Одно- или двухтрубные системы
- Система с установленным электромагнитным клапаном, обеспечивающим функцию запираания.

ПРИНЦИП РАБОТЫ НАСОСА

Зубчатая пара всасывает топливо из бака через встроенный фильтр и затем подает его к клапану, регулирующему давление топлива, и далее к линии форсунки.

Топливо, не прошедшее через линию форсунки, при двухтрубной системе направляется через байпас и клапан назад в обратную линию, а при однотрубной системе - возвращается к всасывающему отверстию шестеренного механизма. В этом случае заглушка байпаса должна быть вынута из отверстия обратной линии и это отверстие закрывается стальной заглушкой с шайбой.

Стравливание:

Стравливание при работе в двухтрубной системе происходит автоматически. При однотрубной системе во время запуска воздух выводится через линию форсунки: перепускное отверстие заглушки форсунки пропускает воздух через линию форсунки без открытия регулировочного клапана.

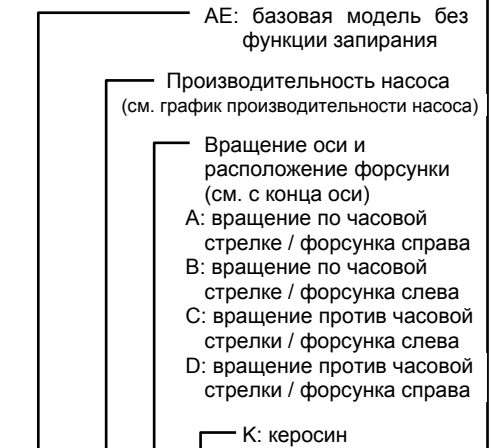
При первом запуске выпуск воздуха может быть ускорен путем ослабления заглушки отверстия манометра.

Примечание:

Благодаря наличию перепускного отверстия муфты форсунки, насос не имеет функции запираания. Функция запираания должна обеспечиваться за счет внешнего электромагнитного клапана (как указано в разделе "Применение").

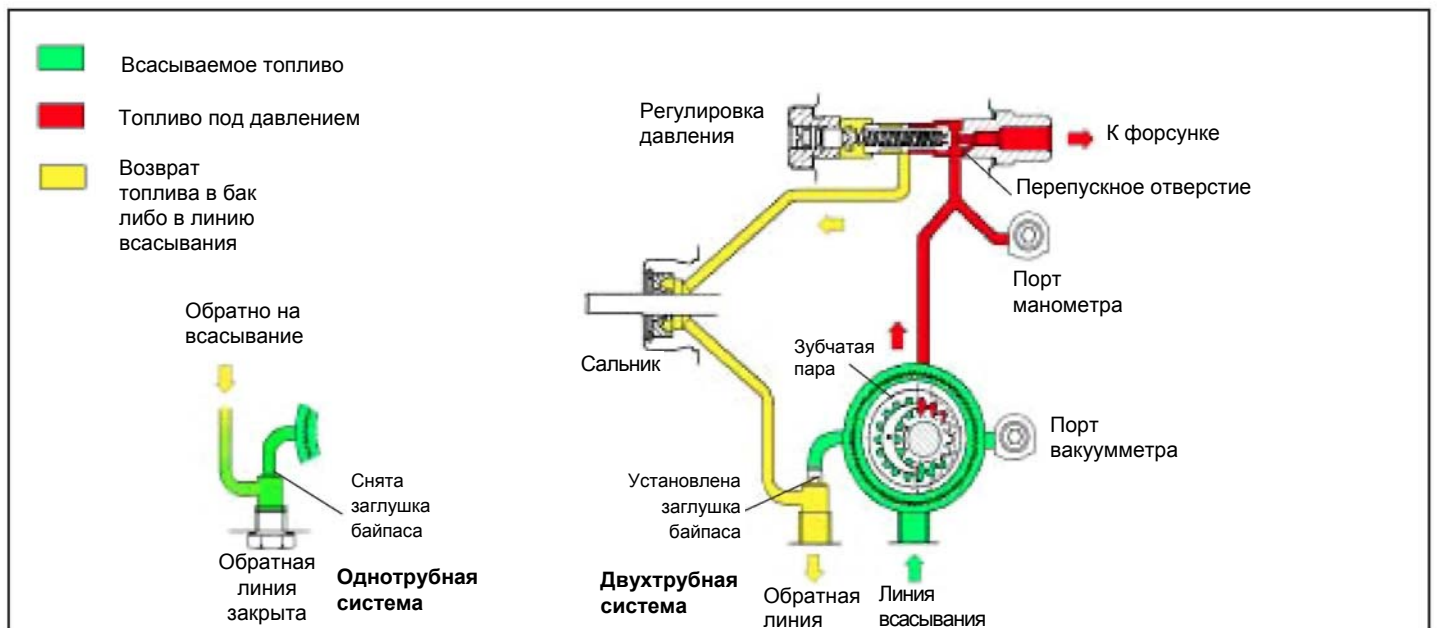
Идентификация насоса

(Для данной модели возможны не все комбинации. Обращайтесь к вашему представителю Suntec)



AE 47 C K 1 3 xx 6 P

- Насос серии 1000: стандартный
7000: с отверстиями для подачи давления на вспомогательные механизмы
- 2: втулка Ø54 мм
3: втулка Ø32 мм
- Номер модели
- Номер модификации
- Установка
- P: заглушка байпаса установлена в отверстие обратной линии для работы в двухтрубной системе
M: без заглушки байпаса, обратная линия закрыта для работы в однотрубной системе



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Общие сведения

Монтаж	фиксацией ступицы или фланцевый согласно европейскому стандарту EN 225
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	G 1/4 (с возможностью конусных прокладок для модификаций 5 и 6)
Выход на форсунку	G1/8
Штуцер манометра	G1/8
Штуцер вакуумметра	G1/8
Функция клапана	Регулирование давления без функции запирания
Сетчатый фильтр	Открытая область: 6 см ² (AE 47/AE 47K/AE 57/AE 57K/AE 67/AE 67K) 20 см ² (AE 77/AE 77K/AE 97/AE 97K) Размер отверстия: 150 мкм.
Ось	Ø 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225
Заглушка байпаса	Устанавливается в отверстие обратной линии для двух трубной системы. Для однотрубной системы вынимается с помощью торцового ключа размером 4 мм.
Вес	1 - 1,3 кг (зависит от модели)

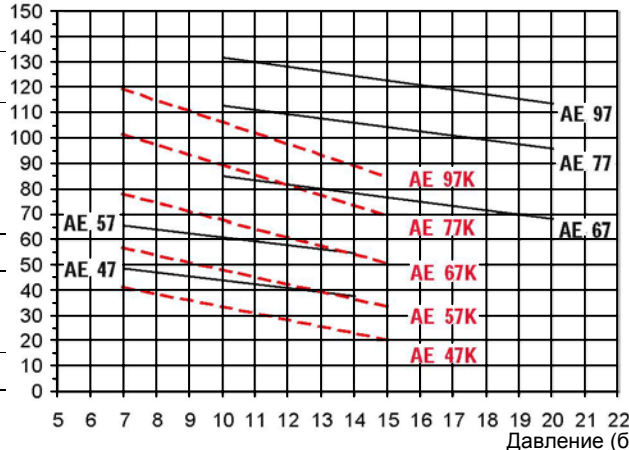
Гидравлические данные

Размер зубчатой пары	Диапазон давления форсунки *	Заводские установки давления
47/57	7-14 бар	9 бар
67/77/97	8-28 бар	14 бар
47K/57K/67K/77K/97K	8-28 бар	14 бар

* Другие диапазоны возможны по запросу при предоставлении характеристики насоса

Эксплуатационная вязкость	2 - 75 мм ² /с (сСт) для AE 47/AE 57/AE 67/AE 77/AE 97 1 - 75 мм ² /с (сСт) для AE 47K/AE 57K/AE 67K/AE 77K/AE 97K
Температура топлива	0 - 60°C макс. в насосе
Давление на входе	2 бара макс.
Давление на выходе	2 бара макс.
Высота всасывания	Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.
Крутящий момент (при 45 об/мин)	67/67K 0,12 Н.м. 77/77K 0,14 Н.м. 97/97K 0,20 Н.м.

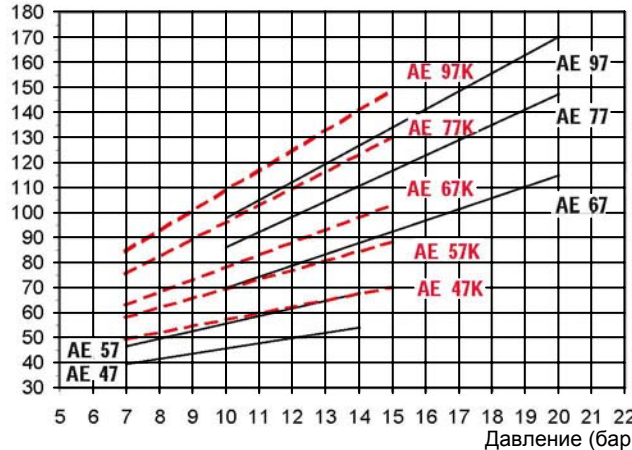
Производительность насоса
Производительность (л/ч)



Вязкость = — 5 сСт Номинальная скорость = 2850 об/мин
- - - 1,8 сСт

Данные указаны с учетом запаса на износ. Не превышайте производительность насоса при выборе производительности зубчатой пары

Мощность (Вт)

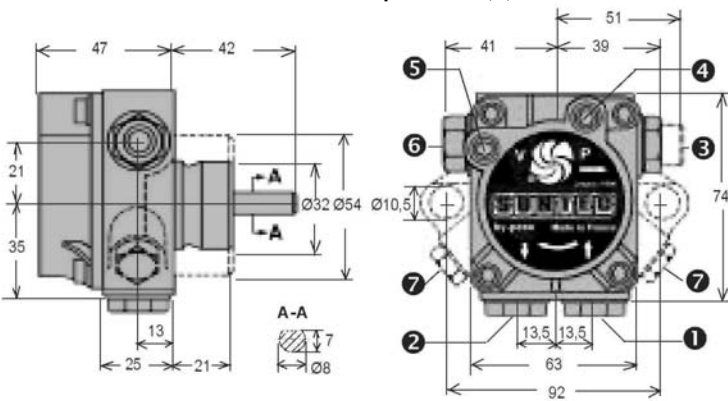


Вязкость = — 5 сСт Номинальная скорость = 2850 об/мин
- - - 1,8 сСт

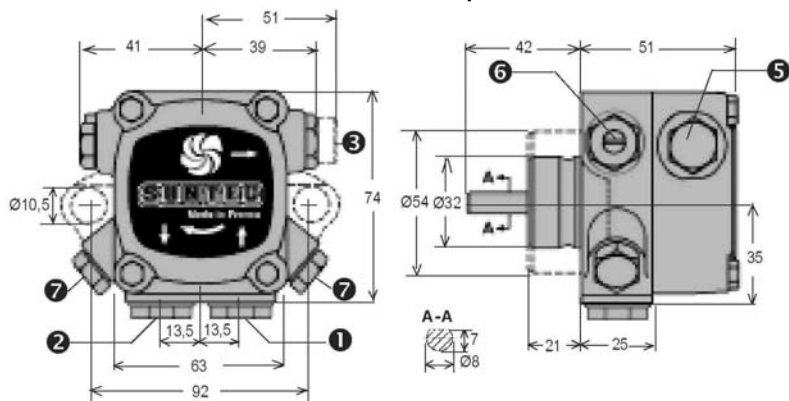
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Показано на примере "С" вращения и выпуска через форсунку

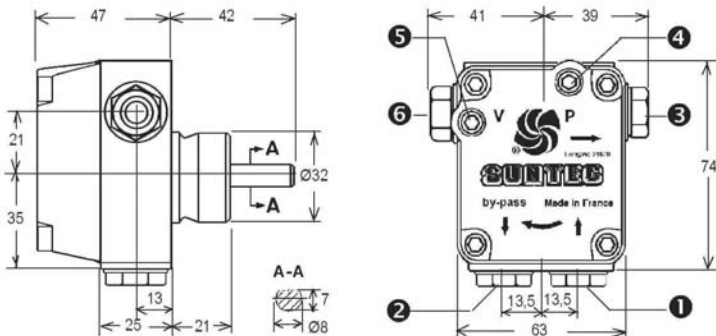
Насосы модификаций 1,3,5



Насосы модификации 2



Насосы модификаций 4, 6



- 1 Линия всасывания
 - 2 Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса
 - 3 Отверстие к форсунке
 - 4 Штуцер манометра
 - 5 Штуцер вакуумметра
 - 6 Регулирование давления
 - 7 Подача давления на вспомогательные механизмы (только для серии "7000")
- Линия всасывания 1 и обратная линия 2 с прямым уплотнением для модификаций 5 и 6 (также возможно применение кольцевого уплотнения)